

Consulta Significativa Socioambiental

PROYECTO PRVC-II MOPT BID Municipalidad de Sarchí

“Construcción de puente sobre el río Trojas, camino
2-12-041 (Ent C019) Calle Sahinal y (Ent C013)
Calle Talolinga”



Indicaciones iniciales

1

Escribir en el chat su **nombre completo y la comunidad que representa**



2

Si tiene consultas, puede escribirlas en el chat **indicando su nombre completo** y al finalizar la presentación serán atendidas

- **IMPORTANTE: ÚNICAMENTE SE ATENDERÁN CONSULTAS SOBRE ESTE PROYECTO.**



Agenda

- Participantes virtuales
- Presentación del equipo facilitador
- Descripción y presentación general del proyecto
- Gestión Social y Ambiental y medidas de atención
- Descripción del mecanismo de seguimiento de consultas
- Cierre de la sesión



**EL PROYECTO DEL PUENTE SE
DESARROLLA EN EL MARCO DEL**

Programa de la Red Vial Cantonal II PRVC-II MOPT/BID-Gobiernos Locales

Contrato de Préstamo 4507/OC-CR

Ley N° 8982



Etapas PRVC-II



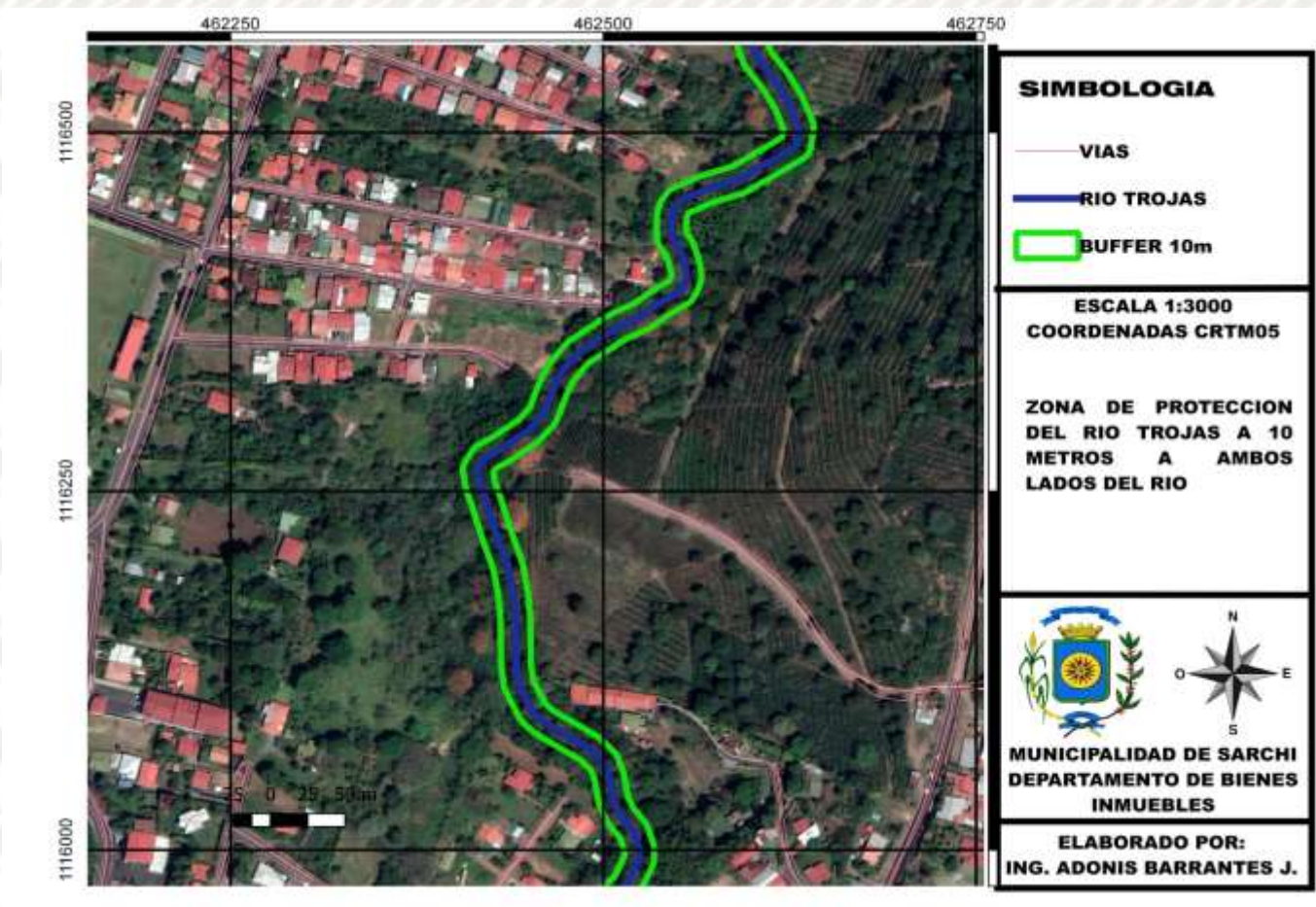
Actualmente el proyecto se encuentra en la etapa de prefactibilidad

Características generales del proyecto

- **Ubicación:** límite entre distritos Sarchí Norte y Sarchí Sur
- **Longitud del puente:** **30** m .
- **Ancho de calzada:** **10.60** m / Doble vía
- Bastiones de concreto reforzado
- Aceras en ambos sentidos de 1,20 m de ancho / Protección mediante barandas tipo New Jersey o divisiones de concreto



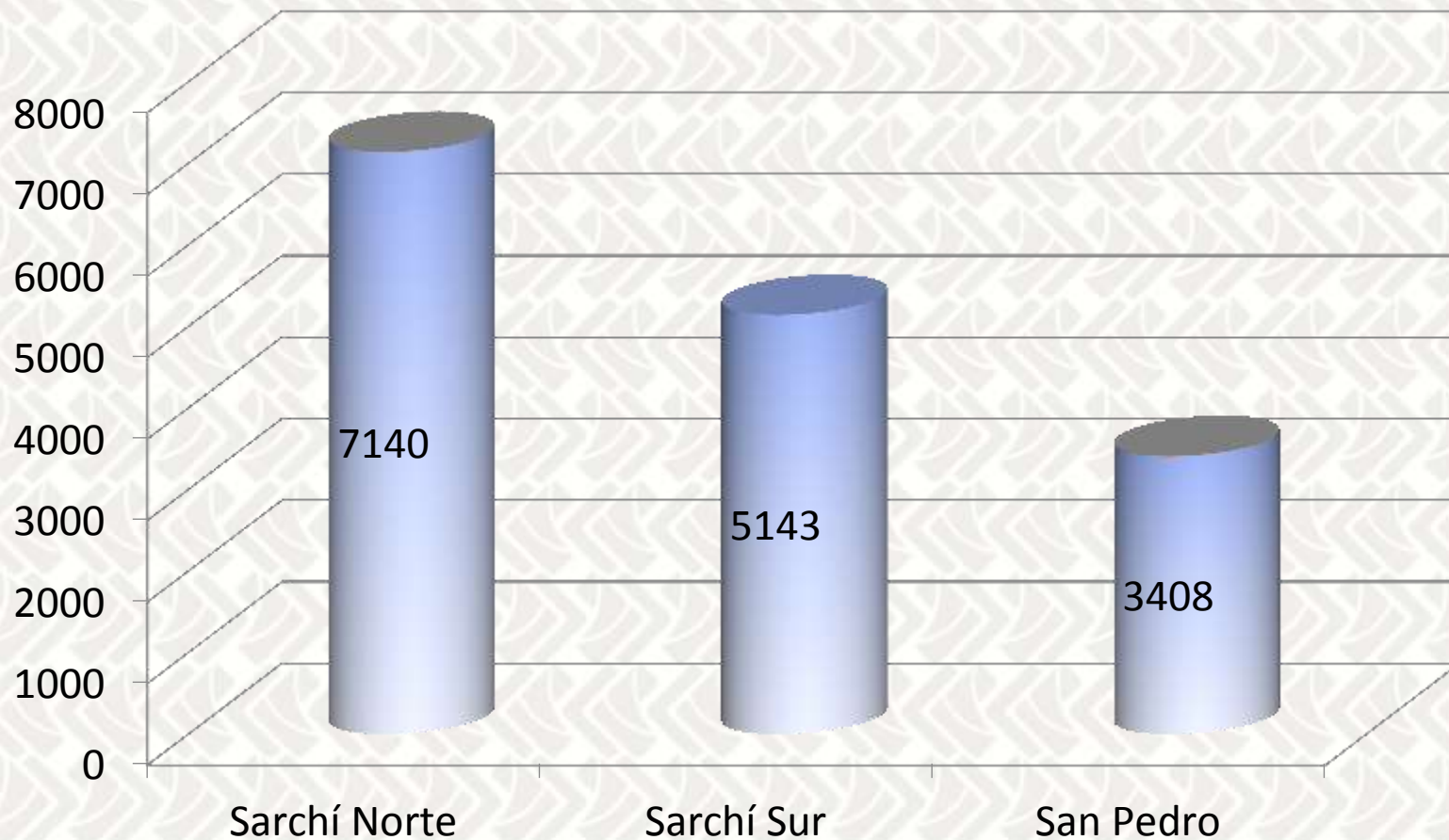
Localización del proyecto



Localización del proyecto



Población beneficiaria del proyecto



Actores de influencia para el desarrollo del proyecto

Población beneficiaria directa

- **Distrito Sarchí Norte:** Sector Estadio, Urbanización La Eva, Calle Ciudadela Emanuel, calle La Eva, Calle Canto, La Luisa.
- **Distrito Sarchí Sur:** Calle Talolinga (San Miguel), Bajo Trapiche



Actores de influencia para el desarrollo del proyecto

Población beneficiaria indirecta

- **Distrito San Pedro:** San Pedro centro, calle Amado Campos, Calle Alejandro Campos, San José de Trojas.

Otros Actores:

- SETENA
- ICE
- SINAC



Detalle de la ejecución de obra

Etapa 1

- Obras Preliminares

Etapa 2

- Sub Estructura

Etapa 3

- Súper Estructura

Detalle de la ejecución de obra

Etapa 4

- Obras complementarias

Etapa 5

- Aproximaciones

Detalle de la ejecución de obra

ETAPA	COSTO
Obras Preliminares	¢28,100,000.00
Sub Estructura	¢281,046,854.06
Súper Estructura	¢141,962,869.74
Obras complementarias	¢85,837,650.00
Aproximaciones	¢103,889,721.60
Otros (montos provisionales y reajustes 3%)	¢43,000,000

INVERSIÓN PRELIMINAR DEL PROYECTO

Monto total aproximado	₡ 683.792.885
MONTO APORTE BID TOTAL	₡ 222.336.000
MONTO OBRA CONTRAPARTIDA MUNICIPAL	₡ 461.456.885

Nota: Es una inversión estimada del proyecto



Estado actual

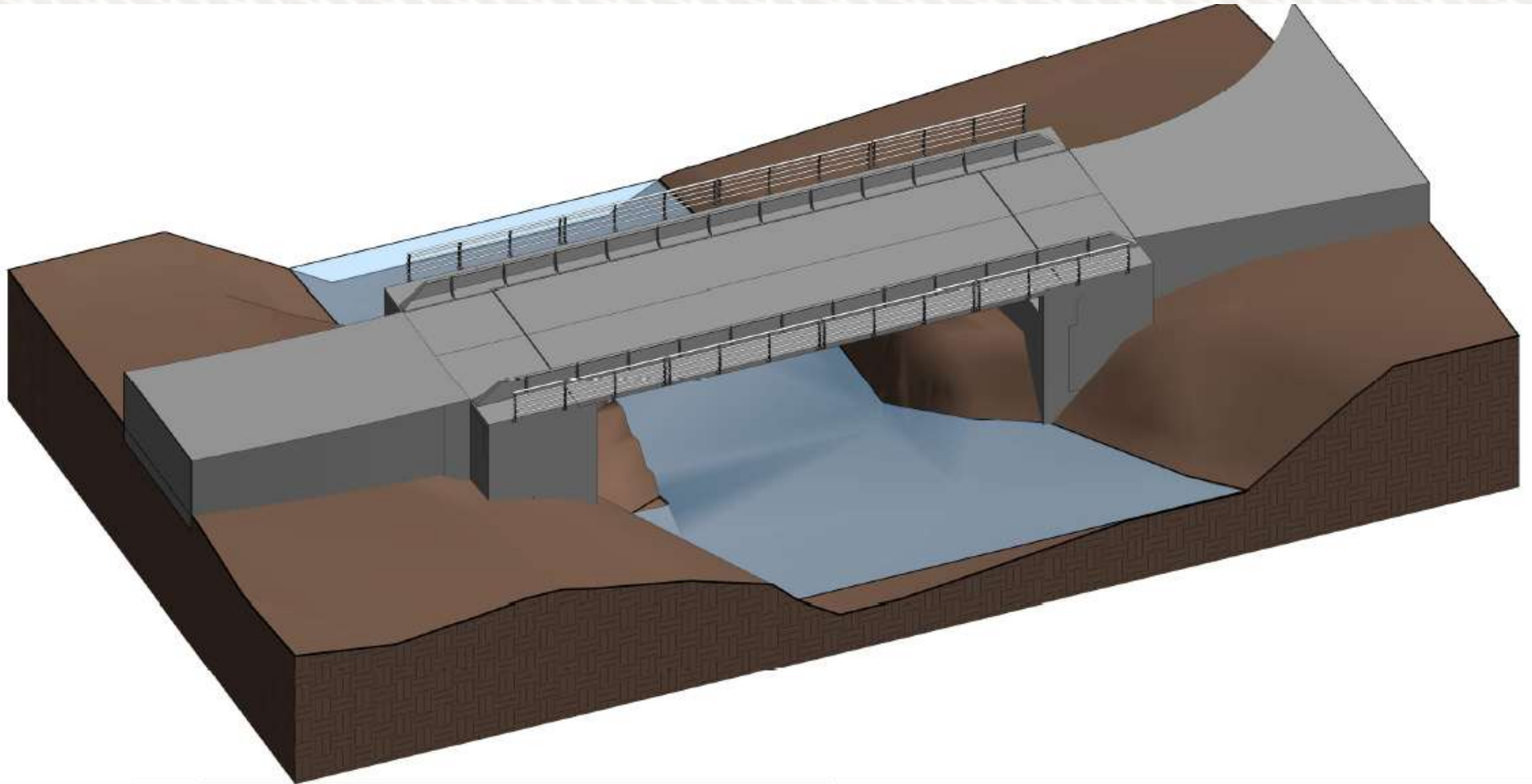


160
ANIVERSARIO

mopt
Impulsamos el futuro



Resultado final esperado



160
ANIVERSARIO

mopt
Impulsamos el futuro

Nota: Imagen con fines ilustrativos



Gestión social y ambiental

160
ANIVERSARIO

mopt
Impulsamos el futuro



Contexto socioeconómico

- Se caracteriza por ser una zona urbana.
- El puente representa concepto de conectividad entre Sarchí Norte y Sarchí Sur.
- Sería el primer puente de dos vías en el cantón.
- Facilita atención de emergencias.
- Construcción de paso peatonal seguro en el sitio.



Impacto Ambiental

- Es una obra nueva, se cuenta con Viabilidad de Setena (D1) y con Declaración Jurada de Compromisos Ambientales (DJCA)
- Se estará trabajando conforme la medidas solicitadas por la SETENA y quien corresponda.



Plan Gestión Ambiental Social de la Construcción

Factor ambiental impactado	Impacto ambiental	Medida ambiental
Aire	Generación de polvo	Están definidas en el Plan de Gestión Ambiental y Social con base en el contexto y alcance del proyecto
	Emisión de gases y partículas	
Agua	Afectación del acueducto público	
	Afectación de la calidad del agua superficial	
	Afectación de los cauces de agua	
	Afectación de la calidad del agua subterránea	
	Aporte de aguas residuales ordinarias	
Suelo	Generación de escombros y residuos ordinarios	
	Infiltración de líquidos contaminantes	
Recursos biológicos	Extracción y/o cacería	
	Eliminación de cobertura vegetal	
Social	Manejo de tránsito	
	Afectación de la comunidad	
	Accidentes laborales	

Plan Gestión Ambiental Social del Diseño

Factor Ambiental	Presencia en el proyecto	Medidas a revisar en el diseño
Relieve	Poca pendiente	La altura del puente respecto a la superficie del caudal del río.
Ríos o Quebradas	Río Trojas	Análisis y estudios hidráulicos



Plan Gestión Ambiental Social del Diseño

Factor Ambiental	Presencia en el proyecto	Medidas a revisar en el diseño
Instituciones Públicas	<p>Escuela (distancia: 400 metros del proyecto).</p> <p>Plaza de deportes (distancia: 400 metros del proyecto).</p> <p>Estadio y Centro Recreativo Sarchí norte (distancia: 250 metros del proyecto).</p>	<p>Dado a la conectividad y cercanía con instituciones y centros recreativos, considerar pasos peatonales y ampliaciones del mismo.</p>
Producción agrícola	Café	Soporte del peso de los vehículos.

Plan Gestión Ambiental Social del Diseño

Factor Ambiental	Presencia en el proyecto	Medidas a revisar en el diseño
Amenazas	Caída de árboles	Descuaje de ramas
Comunidades	El proyecto conectaría dos distritos del cantón de Sarchí: Sarchí Norte y Sarchí Sur.	Por la funcionalidad en el uso del puente, considerar lo amplio en paso de vehículos y peatones.



Roles y responsabilidades de las partes

Durante todo el proyecto, el Plan de Gestión Ambiental y Social será atendido por:

- Ing. Mauricio Salazar Molina, área ingenieril
- Lic. Mayrram Araya Carvajal, área social.
- Ing. Ramiro Fernández Alfaro, área ambiental.



Mecanismo de atención de consulta permanente con la Unidad Técnica

- **Teléfono:** 2454-40-01 ext 8
- **Nombre:** Ing. Mauricio Salazar Molina
Lic. Mayrram Araya Carvajal
- **Correo electrónico:** utgv@munisarchi.go.cr
- **Atención de oficina, horario:**
De lunes a viernes de 7:00 a.m. - 4:00 p.m.



Consultas e inquietudes

160 
ANIVERSARIO

mopt
Impulsamos el futuro

